

Don Zenón de Somodevilla y Bengoechea. MARQUÉS DE LA ENSENADA (1702 - 1781).

Fue un estadista y político ilustrado español. Llegó a ocupar los cargos de Secretario de Hacienda, Guerra y Marina e Indias. Asimismo, fue nombrado sucesivamente Superintendente General de Rentas, Lugarteniente General del Almirantazgo, Secretario de Estado, Notario de los Reinos de España y Caballero del Toisón de Oro y de la Orden de Malta. Fue Consejero de Estado durante tres reinados, los de Felipe V, Fernando VI y Carlos III.

Nació en Hervías, en la Comunidad Autónoma de La Rioja (a pesar de que dos pueblos próximos entre sí, Hervías y Alesanco, se disputan desde antiguo el alto honor de haber sido su patria, al existir dos partidas de nacimiento), probablemente el 20 de abril (día de San Zenón) de 1702, y murió en Medina del Campo, el 2 de diciembre de 1781.

Hijo de hidalgos riojanos venidos a menos, sus padres eran Francisco de Somodevilla y Francisca Bengoechea, de familia linajuda pero con problemas económicos.

Somodevilla se inició como marino participando en la conquista de Orán (1731-1732) y en las campañas del futuro Carlos III en el reino de Nápoles (1733-1736), a causa de las cuales, y por recomendación del futuro Carlos III, sería nombrado por Felipe V **Marqués de la Ensenada**, en 1736. Sus primeros cargos los consiguió bajo el reinado de Felipe V. Ocupó distintos cargos durante el reinado de Felipe V, Fernando VI y Carlos III.

Ensenada no era un gran reformista pero impulsó con esfuerzo los cambios que sólo creía necesarios, con tal de limar los problemas que afectaban al sistema político español. En esa tarea invirtió todos sus esfuerzos y sentó un precedente y favoreció la labor de otros muchos ministros ilustrados que vendrían tras él. Sin duda, Ensenada puso las bases para la creación de la potente y orgullosa Armada Española del siglo XVIII, que se hundiría décadas más tarde en Trafalgar.

Era hombre de carácter activo, inteligente, enérgico, responsable y muy autoexigente.

En 1748 el Marqués asume y se hace cargo definitivamente de todas las riendas del Gobierno de España. Ensenada reordena y organiza con óptimos resultados la Real Hacienda, la Justicia, los sistemas municipales, la gobernación de Ultramar, y sobre todo, la Marina.

El **Marqués de la Ensenada** desempeñó un papel fundamental en la consecución de uno de los proyectos más trascendentes en el marco de la ingeniería civil de la España Ilustrada, **El Canal de Castilla**.

Su construcción tuvo como objetivo más destacado, el de servir como una vía fluvial de comunicación y transporte que acabase con el problema del aislamiento al que estaba sometida la meseta castellana y leonesa, debido a una orografía complicada y una paupérrima y mal conservada red viaria, que hacía que el transporte de los excedentes agrarios de la zona, (cereales en su mayor parte) resultase una tarea casi imposible de realizar.

BARCO
Marqués de la Ensenada



www.palenciaturismo.es

DIPUTACIÓN DE
PALENCIA



BARCO

Marqués de la Ensenada

EL CANAL DE CASTILLA

En el comienzo del siglo XXI, podemos comprobar como el Canal de Castilla, verdadera obra de ingeniería hidráulica del siglo XVIII (considerado como Bien de Interés Cultural según Decreto 154/91 de 13 de junio de 1991) sigue siendo de gran utilidad para las economías de las provincias de Palencia, Valladolid y Burgos y de la población por donde transcurre, por sus usos de regadío y de abastecimiento de agua a más de 200.000 personas.

En los siglos XVI y XVII, habían existido antecedentes de proyectos similares, pero no será hasta 1751, reinado de Fernando VI, cuando a instancias del **Marqués de la Ensenada**, se cree una comisión que estudie la posible viabilidad de desarrollar un proyecto de navegación interior. Dos años más tarde, Antonio de Ulloa, presenta el "Proyecto General de Canales de Navegación y Riego para los Reinos de Castilla y León". Las obras se iniciaron en 1753 en Calahorra de Ribas y se terminaron en 1849.

El recorrido de esta vía de agua es de 207 km., estando dividida en tres grandes ramales:

El RAMAL NORTE desde Alar del rey (donde toma las aguas del río Pisuerga) hasta Ribas de Campos (Calahorra de Ribas), con un total de 75 km., es el ramal que salva más desnivel y por ello posee 24 esclusas.

El RAMAL DE CAMPOS desde Ribas de Campos hasta Medina de Rioseco, es el ramal más llano, solamente se necesitan 7 esclusas y recorre 78 km.

El RAMAL SUR desde El Serrón en el término municipal de Griñota, pasando por Palencia hasta Valladolid, tiene un recorrido de 54 km. y tiene 18 esclusas. Para su realización hubo que salvar un desnivel de 150 m. y poner en marcha la "ingeniería del transporte", por lo que se construyen 49 esclusas, de las cuales unas son ovaladas (permitían el paso de dos barcazas a la vez y eran más costosas de llenar el vaso) y otras rectangulares (más fáciles de construir y llenar, pero solamente permitían el paso de una barcaza), según la época de construcción y dependiendo del responsable, pues desde 1822 la construcción del Canal pasa a manos de la empresa privada.

Te invitamos a que disfrutes de esta obra de ingeniería hidráulica. Te transportará por sus márgenes y la podrás recorrer en barca, bicicleta, a caballo o simplemente a pie. Disfrutarás del paisaje, de la flora, la fauna y todos sus elementos arquitectónicos, a la vez que podrás realizar rutas por el patrimonio artístico de las localidades por las que transcurre, y para reponer fuerzas, degustar la gastronomía de la zona.

DIPUTACIÓN DE
PALENCIA

BREVE HISTORIA

BARCO *Marqués de la Ensenada*



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Eslora total	1,60 m.
Eslora entre perpendiculares	11,44 m.
Manga de trazado	2,85 m.
Puntal de trazado	1,24 m.
Potencia propulsora	2 x 10 CV aprox.
Velocidad máxima en aguas restringidas	6 nudos
Tripulación	2 personas
Pasaje	30 personas
Calado máximo de trazado	0,70 m.

CÓMO LLEGAR AL BARCO

El barco se encuentra amarrado en la localidad de Herrera de Pisuerga, en el norte de la Provincia de Palencia, junto a la Presa de San Andrés del Canal de Castilla, punto desde donde parte su recorrido turístico.



El Canal de Castilla comenzó a construirse a partir de una gran idea, la de unir por barco los extensos campos de cereales de la estepa castellana con la costa cantábrica. Aquel anhelado sueño llevó a sus sabios artífices a crear la mayor obra de ingeniería hidráulica de todos los tiempos. Siglos después de su asombrosa construcción, desde la Diputación de Palencia nos hemos dejado llevar por otro gran deseo, el de poder navegar por su Ramal Norte a bordo de una moderna embarcación. Y así, propulsado por ese vehemente deseo, ha llegado hasta la sexta esclusa del Canal de Castilla el Barco Turístico 'Marqués de la Ensenada', junto a la dársena de Herrera de Pisuerga. Una sugerente invitación para disfrutar navegando de las magníficas vistas de su ribera, de la frescura que alimenta su extensa fauna y oxigena su variada flora, de la vitalidad que contagian sus bellos paisajes a los pasajeros que admirados contemplan siglos de historia a través de su valioso patrimonio cultural y artístico.

Como Presidente de la Diputación de Palencia, sólo me queda por tanto, invitarte amigo viajero, a compartir con nosotros este crucero de sensaciones. Déjate llevar por el cauce de sus verdosas aguas, que te arrastre la corriente de una de las más bellas rutas fluviales de Castilla y León para sumergirte en un mar de emociones y descubrir un entorno natural único. Desde la Diputación de Palencia seguiremos embarcados en este deseo para que cada vez seamos más los viajeros de este barco de los sueños.

Enrique Martín

Presidente de la Diputación de Palencia

TARIFAS

- ▶ BILLETE GENERAL 5 €
- ▶ BILLETE REDUCIDO* 3 €
- ▶ BILLETE GRATUITO**

* Grupos de 10 personas o más, escolares, estudiantes con carnet, poseedores del Carnet Joven, jubilados y pensionistas y familias numerosas.

** Niños hasta 7 años y profesores o guías acompañantes de grupos.

HORARIOS DE VIAJES

De MARTES A DOMINGO (Y LUNES FESTIVOS) del 1 de Octubre al 30 de Abril de 10,30 a 14,00 h. y de 16,00 a 18,00 h.

del 1 de Mayo al 30 de Septiembre de 10,30 a 14,00 h. y de 16,00 a 20,00 h.

RESERVAS:
Tel.: 664 201 415

AVISO IMPORTANTE:

La Diputación de Palencia se reserva el derecho de anulación de los viajes cuando las condiciones climáticas o de caudal del canal así lo exijan, o bien de alterar el horario de los mismos en función de las reservas recibidas y actividades para grupos.

Por este motivo, se aconseja reservar con antelación en el teléfono 664 201 415

Disculpen las molestias, gracias.



PLANO RAMAL NORTE

DEL NACIMIENTO DEL CANAL
A LA PRESA DE SAN ANDRÉS
9,3 KM.

